

# AUTÍČKA A JINÁ PŘIBLIŽOVADLA

Hraní si s modely různých vozidel bývá zpravidla považováno za chlapeckou záležitost, neznamena to však, že by zůstávalo uzavřeno i pro děvčata. Přestože vozy tažené koňmi či různé (často po domácku vyráběné) lodičky nikdy zcela nevymizely, zauímají dominantní postavení v tomto typu hraček ve 20. století motorová vozidla. Jejich pohon býval zprvu ruční či na šňůře a materiálem především dřevo. Postupem času přicházejí do módy kovová vozítka s pohonem na péro, které se natahovalo klíčkem. Především po 2. světové válce pak začíná éra autíček a vozítek plastových. Ke slovu přichází motorek na setrvačník a různé typy elektrického pohonu (na baterky umístěné přímo v "karosérii" vozu, na populární "ovládačku" či přímo ze sítě - především u modelů železnice či různých autodrah).

I na naší výstavě můžete, vidět především modely aut - nákladních či osobních, nejrůznějších značek či provenience. Zvláště cenné jsou hračky předválečné a vozidla, která již dnes na našich silnicích nepotkáte. Nechybí však ani tramvaj, autobus či onen zmiňovaný vozík s koňským spřežením.

"Angličáci" - snad nejpopulárnější a nejžádanější typ auta několika generací českých chlapců. Po několika neúspěšných pokusech začala s výrobou řady kovových modelů aut konkrétních značek britská firma Lesney v roce 1947. Baleny byly v krabičkách připomínajících krabičky od zápalek (angl. "matchbox"), odtud název série Matchbox. Přestože později začala tento typ vyrábět i firma Mattel a produkce se přesunula také do dalších zemí (Francie, Hongkong, Macao, Čína...), zůstal tento typ hračky pro miliony dětí už navždycky "angličákem".